

Bygga baslåda



Det första du ska göra är att räkna ut en bra lådstorlek till ditt baselement, och vid portade lådor även räkna ut diameter och längd på rör.

Köper du basar av www.blekingebilradio.se så får du flera olika basritningar helt gratis.

Nästa sak är att ta reda på de mått, som lådan minst måste ha.

Lådan måste vara så bred att elementen och eventuellt portarna går i på bredden. Lådans inre bredd ska aldrig vara mindre än baselementets eller portens monteringshål.

En tumregel är att lådans djup aldrig ska vara mindre än att basröret har minst sin egen diameter fritt att andas på.

Alltså: är röret 10 cm i diameter och 20 cm långt bör lådan vara ca 30 cm djup inuti. Lådan måste också vara tillräckligt hög, så att alla basar och eventuella portar ska få plats. Lådans volym får man om man multiplicerar lådans innermått räknat i *decimeter*: t.ex. är lådan 40 cm bred, 30 cm hög och 100 cm djup, räknar man $4 \times 3 \times 10 = 120$ liter. Sedan får man räkna bort volymen på alla prylar som sitter inne i lådan (stag, element och portar).

Material

När man bygger en baslåda är det mycket viktigt att den blir stadig och helt tät.

22 mm spånskiva eller MDF 22 mm är att föredra som byggmaterial. Skall du fräsa lådan eller om du skall lacka lådan är det MDF som gäller.

Använd rikligt med lim och skruva med ca 15 cm mellanrum. Skruvarna ska vara ca dubbla skivtjockleken.

Staga lådan invändigt med rundstav eller liknande om du anser detta behövas.

Om du skall bygga en låda till två basar så fungerar det bra att sätta dessa i samma kammare.

För att få lådan riktigt tät, använd silikon eller trälim i alla skarvar invändigt. Man kan även måla, lacka eller plasta lådan för att minska risken för att lådan drar åt sig fukt.



Klä lådan

När man ska klä lådan är det viktigt att man har följande verktyg: Vass kniv, hammare, sax och häftpistol.

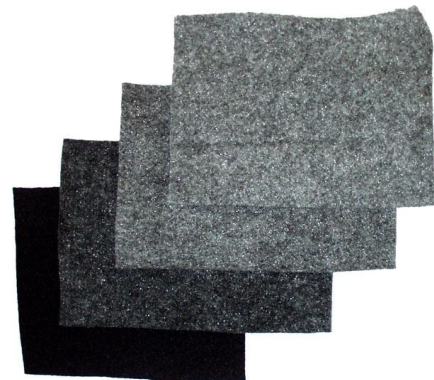
Det absolut enklaste är att man fäller in sidorna på lådan ca 1 cm på varje sida när man limmar och skruvar samman sin låda.

Det blir då mycket enklare och snyggare att klä sin låda.

Börja med att lägga ut tyget på ett stor ren yta och spruta sedan kontaktlim på halva mattan och halva lådan (där du ska börja klä).

Efter ca 3-5 minuter kan du lägga lådan på klädseln och sedan använda dina händer för att få ytan jämn med tyget mot lådan. Viktigt är att du ser till så att tyget blir sträckt på alla ytor och kanter så att det blir snyggt.

Sedan fortsätter du att spruta kontaktlim på mattan och på den delen av lådan som inte är klädd och efter ca 3-5 minuter så fortsätter du klä färdigt din låda.



När det gäller sidorna på lådan så finns det två varianter att göra:

Alternativ 1

Man klär ner mattan runt om båda sidorna och klipper rätt mattan och häftar fast så allt sitter där det ska.

Sedan sågar man ut 2 sidor till i 2-3mm material som man sedan slipar till så dessa passar ovanpå lådans ordinarie sidor (Tänk på att klädseln också ska få plats när du slipar).

Här kan man även klä sina sidor i andra färger än vad själva lådan är klädd i.

Sedan klipper man upp mattan för basarna och anslutningspanelen.

Alternativ 2

Man klär ner mattan runt om båda sidorna och klipper rätt mattan och häftar fast så allt sitter där det ska.

Sedan klipper man till 2 mattbitar som passar på varje sida, det underlättar om man använder sidorna som mall innan man limmar och skruvar fast dessa på lådan.

Sedan klipper du upp mattan för basarna och anslutningspanelen.

Basreflexrör

Det bästa är att använda ett rör med konisk öppning, för att minimera flåsljud (Aeroport). För bästa resultat skall trattar användas på båda sidor av röret.



När du använder Aeroport så räknas en tratt som 4 cm rörlängd, så om du räknat ut att du behöver 20 cm rör och har en tratt i varje ände skall röret kapas till 12 cm.

Man ska enligt "pappret" kapa en aeroports rör lika från båda sidor, eftersom röret är koniskt. Blir röret så långt att det inte får plats i lådan, kan man sätta röret på utsidan av lådan, om man har plats för detta.

Den inre porten måste oftast ha minst samma avstånd till en vägg, som sin egen diameter för bästa resultat.

Kabelanslutning

Använd en kopplingsterminal på lådan. Det blir enklast att täta och dessutom snyggast. Man brukar använda 4 mm² högtalarkablar till basar.



Dämpmaterial

En tumregel är att sätta dämpmaterial på alla väggar utom baffeln (där basen sitter). Sätt fast dämpmaterialet med en häftpistol.

När det gäller slutna lådor brukar man fylla dessa med dämpull till ca 75 %.



Tänk på att detta är generella installationstips och stämmer inte alltid överens med alla produkter på marknaden, läs därför alltid dina bruksanvisningar och följ alltid dessa före alla andra installationstips.

Blekinge Bilradio kan inte hållas ansvarig för dessa installationstips.

Copyright © Blekinge Bilradio 2010.

Allt innehåll på denna internetsida är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.