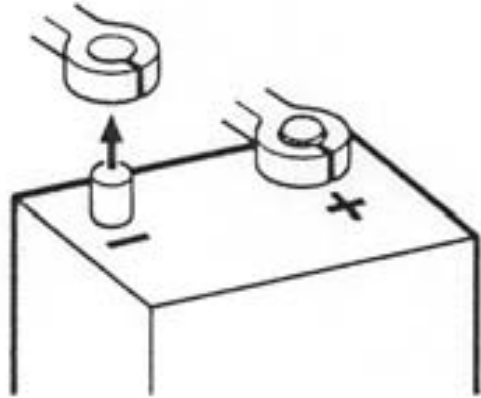


Inkoppling av kondensator

Börja med att inhandla följande produkter, om det behövs till just din bil:

Kabelskor

Strömkablar



Börja alltid med att koppla ur jordkabeln från alla dina batterier.

Det är jätteviktigt, att du följer din riktiga bruksanvisning.

- 1. Koppla in jord till kondensatorn**
- 2. Ladda upp kondensatorn**
- 3. Koppla in plus till kondensatorn**
- 4. Koppla in en eventuell remotekabel till kondensatorn**

En kondensator fungerar som en energireserv, där slutsteget kan hämta extra ström vid stora effektuttag, t.ex. vid stadiga basslag.

Basåtergivningen i ett ljudsystem är beroende av att slutsteget får all den ström som krävs i dessa ögonblick, annars blir basljudet livlöst och ansträngt och kommer att sakna den riktiga "snärten".

En kondensator ger snabbt slutsteget den extra ström som oftast behövs. Naturligtvis krävs också ett bra batteri och rätt storlek på strömkablarna.

Man kan ha som tumregel, att det krävs en kondensator på 1 Farad för varje 500 Watts förstärkareffekt. Du kan dock aldrig ha för stor kondensator.

Kondensatorn skall monteras så nära förstärkaren/slutsteget som möjligt. Håll kablarna så korta som möjligt.

Använd de båda byglarna för att fästa kondensatorn. Kondensatorn kan monteras stående eller liggande.

Se till att ventilen på kondensatorns ovansida inte kan påverkas. Detta är en tryckventil, som öppnar om kondensatorn kopplas in med felaktig polaritet. Om den kopplas med fel polaritet öppnas ventilen och det

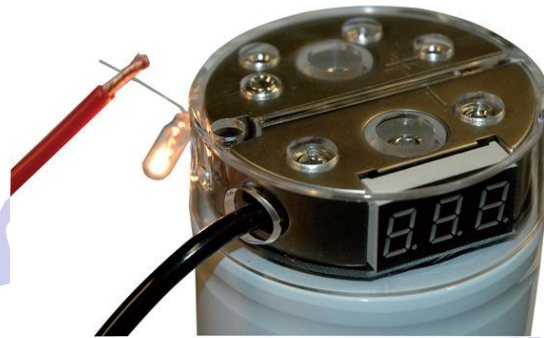
kommer ut kondensatorvätska från ventilen. Dessutom blir kondensatorn obrukbar.

Använd samma kabelarea till kondensatorn som till förstärkaren.

Använd samma kabelarea även till jordanslutningen med kortast möjliga kabel.

Kondensatorn kopplas alltså parallellt med plusmatningen till förstärkaren så nära denna som möjligt.

Innan kondensatorn kopplas in i systemet skall den laddas upp långsamt. Detta sker med hjälp av den bipackade glödlampen. Kondensatorn kan skadas om den inte laddas upp med en lampa före inkoppling första gången. Lampan



kopplas i serie med pluskabeln från batteriet enligt bilden nedan. Minuspolen på kondensatorn måste också vara kopplad till jord. Uppladdningen tar ca 1-3 minuter.

Först lyser lampan med starkt sken för att sedan avta. När lampan slocknat är kondensatorn laddad och då kan pluskabeln kopplas in permanent.

Om du tappat bort den medföljande lampan så kan du använda en 12 Volt, 1-2 Watts glödlampa för bil.

På vissa kondensatorer medföljer det istället för en lampa ett motstånd. På vissa kondensatorer måste man koppla in en remotekabel från cd-spelaren till kondensatorn, för att displayen ska starta och släcka sig när man slår på stereon och stänger av den.

På andra kondensatorer behöver man inte koppla in en remotekabel, utan där styrs displayen utan strömförändringen i strömkabeln.

Alltså: när slutsteget startar sig drar det ström och då startar även displayen.

När man stänger av sin cd-spelare så stängs slutsteget av och efter ca 5 minuter stängs displayen av.

OBS! Om du kopplar in 12 volt direkt, utan att först laddat upp kondensatorn, så riskerar du att förstöra den!

Urladdning av kondensatorn

Om kondensatorn kopplas ur systemet för att inte användas igen på ett tag, skall den laddas ur.

Urladdning görs med en 12 volts lampa. Koppla lampan direkt mellan plus- och minuspolen på kondensatorn och ha lampan kvar tills den slocknat.

Laddas ur genom att koppla lampan mellan + och - anslutningarna.

Håll inte i lampan/motståndet, den blir varm!



Tänk på att detta är generella installationstips och stämmer inte alltid överens med alla produkter på marknaden, läs därför alltid dina bruksanvisningar och följ alltid dessa före alla andra installationstips.

Blekinge Bilradio kan inte hållas ansvarig för dessa installationstips.

Copyright © Blekinge Bilradio 2010.

Allt innehåll på denna internetsida är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.